WIADOMOŚCI KLUBOWE

KRAKOWSKIEGO KLUBU AUTOMOBILOWEGO

Nr. 26. MAJ 1934.

KRAKÓW, św. Jana 11. Telefon Nr. 123-86.



Ś. p. PIOTR hr. ROSTWOROWSKI



Ś. p. Dr. MICHAŁ HŁADIJ





Z grona członków Krakowskiego Klubu Automobilowego, ubyło w tym roku dwóch wybitnych i zasłużonych członków: dnia 15 grudnia 1933 r. zmarł śp. Piotr hr. Rostworowski, dnia 10 lutego 1934 r. zmarł nagle śp. Dr Michał Hładij.

Śp. Piotr hr. Rostworowski należał do Krakowskiego Klubu Automobilowego niemal od pierwszej chwili jego założenia, był także członkiem Zarządu od pierwszych miesięcy rozbudowy Klubu. Gdy po półrocznem istnieniu Klubu na ulicy św. Anny pozyskano nowy piękny lokal przy

Śp. Dr Michał Hładij należy do grona tych osób, które w roku 1926 przyczyniły się do powstania Krakowskiego Klubu Automobilowego. On też walnie przyczynił się do tego, iż Klub ten w krótkim czasie rozwinął wybitnie życie sportowe i towarzyskie. Odrazu w początkach powstania Klubu śp. Dr Michał Hładij, wybrany wiceprezesem Klubu, bierze udział w organizacji prawie wszystkich imprez sportowych, udział niezmiernie czynny, zarówno w organizacji przygotowawczej, jak i w samem przeprowadzeniu im-

ul. św. Jana, śp. Piotr hr. Rostworowski objął w nim obowiązki gospodarza. Patronował pierwszym zebraniom towarzyskim, był jednym z tych, którzy nadali kierunek i zabarwienie życiu klubowemu. Wybrany Wiceprezesem Klubu w roku 1928, po wyjeździe prezesa hr. Potockiego został prezesem w końcu 1929, w styczniu roku 1931 po złożeniu godności prezesa został członkiem honorowym-dożywotnim Krakowskiego Klubu Automobilowego.

Śp. Piotr hr. Rostworowski brał bardzo czynny udział w życiu sportowem Klubu. Mimo niedomagań w zdrowiu, bierze osobiście czynny udział jako zawodnik w rajdzie górskim w r. 1927, w zjeździe gwiazdzistym do Łodzi w r. 1928, w zjeździe do Lwowa w r. 1928. Ponadto bierze udział w rajdzie do Monte Carlo, zdobywa również zagranicą srebrną plakietę w rajdzie Hradec Kralove. Wielokrotnie bierze udział w organizacji zawodów i wyścigów, a między innemi jako Prezes Klubu w Wyścigu tatrzańskim.

Śp. Piotr hr. Rostworowski, jako czynny sportowiec, otrzymuje w r. 1929 plakietę srebrną z laurem za 25-lecie pracy sportowej, zostaje ponadto członkiem honorowym AP.

Śp. Piotr hr. Rostworowski, członek-założyciel Krakowskiego Klubu Automobilowego, cenił wysoko wartość sportu automobilowego, był jego propagatorem, stale podnosząc jego wartość społeczną i ideową. Człowiek niezmiernie prawy i ujmujący w obejściu swoją prostotą i uczynnością był głosicielem idei koleżeństwa klubowego, którą pojmował prawdziwie szczytnie, zawsze zaznaczając, iż członkowstwo Krakowskiego Klubu Automobilowego jest zaszczytem, połączonym równocześnie z obowiązkiem dla idei sportu narodowego.

W ostatnich czasach zły stan zdrowie uniemożliwiał hr. Rostworowskiemu branie czynnego udziału w pracach Zarządu. Mimo to do ostatniej chwili interesował się bardzo blisko życiem klubowem i utrzymywał kontakt z szeregiem członków Klubu.

Klub przez śmierć Jego poniósł wybitną stratę. Pozostawił po sobie pamięć wśród przyjaciół i kolegów.

Na pogrzeb, który się odbył w dn. 18 grudnia wyjechali członkowie Zarządu oraz liczni członkowie Klubu.

Uchwałą Zarządu uchwalono portret Piotra hr. Rostworowskiego, prezesa i wiceprezesa Klubu umieścić w salonach klubowych.

prez. Tak np. już w pierwszej próbie szybkości na Obidowej śp. Dr Michał Hładij znajduje się w rzędzie organizatorów, podobnie w pierwszym rajdzie górskim, w pierwszym wyścigu tatrzańskim. W drugim rajdzie górskim w r. 1928 śp. Dr Michał Hładij jest Komandorem, bierze także udział w wycieczce do Glinnika, Chorzowa i t. d. oraz we wszystkich zjazdach gwiazdzistych.

Niezmiernie oddany sprawom klubowym, objawia swoją żywą działalność na wszystkich terenach pracy klubowej. Bierze udział w pracach Zarządu, w pracach ważnych komisyj, w pracach komisyj sportowych. Ofiaruje sam na wszystkie większe imprezy nagrody, jako wiceprezes Klubu. Nie szczędzi także pieniędzy na cele organizacji imprez, pieniędzy, wydawanych zresztą dyskretnie, gdy od siebie wspomaga tych obcych pracowników imprez, którzy pracują za wynagrodzeniem. Gdy Klub obejmuje opiekę nad kościółkiem na Obidowej śp. Dr Michał Hładij ofiaruje na restaurację tego kościoła większą sumę, widzimy go także na liście ofiarodawców na rzecz urządzającego się lokalu klubowego.

W roku 1929 śp. Dr Michał Hładij został mianowany dożywotnim członkiem honorowym Klubu.

Cała ogromnie ożywiona działalność klubowa z pierwszych lat wiąże się blisko z nazwiskiem wiceprezesa śp. Dra Michała Hładija. Od żadnej bowiem pracy klubowej nigdy się nie usuwał, przeciwnie wszędzie świecił swoim szczerym zapałem i poświęceniem. Niezmiernie żywego usposobienia ujmował na Zarządzie sprawy nieraz bardzo ostro, jednakowoż zawsze i wyłącznie pod kątem widzenia dobra Klubu, dlatego też nieraz, mimo różnicy zdań, podniesionej w dyskusji, pozostawał z wszystkimi członkami Zarządu w bliskiej i serdecznej przyjaźni. Pozostawił po sobie pamięć prawdziwie dobrego, niezmiernie uczynnego człowieka i tak, jak wśród szerokich warstw obywateli całego Krakowa zapisał się w pamięci, jako znakomity lekarz i dobroczyńca najliczniejszych rzesz, tak i wśród licznych członków Klubu pozostawił pamięć człowieka uczynnego, prawdziwego przyjaciela tych, którzy potrzebowali jego rady czy pomocy.

Zgasł niespodziewanie, w pełni męskiego wieku, pozostawił po sobie jak najszczerszy żal.

W pogrzebie śp. Dra Hładija członkowie Klubu wzięli gremjalnie udział.

W uznaniu wielkich zasług śp. Dra Michała Hładija Zarząd Klubu uchwalił portret swego wiceprezesa i członka honorowego umieścić również w lokalu klubowym.



Komunikaty Zarządu.

Nowy Wiceprezes Klubu. Książę Roman Sanguszko został mianowany Wiceprezesem Klubu na posiedzeniu Zarządu w dniu 2 maja br.

Nowi członkowie: W poczet członków rzeczywistych K. K. A. przyjęty został p. Prof. Dr Józef Przyborowski, Kraków.

W poczet członków sympatyków K. K. A. przyjęci zostali pp.:

Gabrjel Biliński, Kraków.
Dr Zdzisław Kolkiewicz, Kraków.
Wojciech Łącki, Kraków.
Henryk Maiss, Kraków.

W myśl uchwały Zarządu przyjęci zostali w poczet członków K. K. A. pp.:

Wiceprezesi M. K. A.: Inż. Mieczysław Teodorowicz, Stanisław hr. Skarbek, Dr. Ignacy Wygard.

Sekr. Generalny M. K. A.: Tadeusz Niezabitowski.

Skarbnik M. K. A.: Inż. Józef Gajda.

Przestali być członkami pp.:

Dr Józef Frenkel,
Dr Stanisław Kwiatkowski,
Dr Marjan Söhnel.

Miesiąc propagandy.

Zarząd uchwalił zwrócić się do wszystkich członków Klubu z prośbą o pozyskanie nowych członków, zarówno członków rzeczywistych i sympatyków (towarzyskich), jak i nadzwyczajnych.

Dla propagandy tej przeznaczono specjalnie miesiąc czerwiec, nakładając niejako moralny obowiązek na każdego z członków Klubu pozyskania nowych kolegów klubowych.

Przypominamy, że wkładki członków rzeczywistych zostały obniżone ze zł 12 na zł 10 miesięcznie. Wpisowe nie wynosi, jak dawniej, zł 120, lecz tylko zł 40; zauważamy przy tem, że wpisowe może być rozłożone na szereg drobnych rat, tak, że przystąpienie do Klubu nie jest połączone z jednorazowym większym wydatkiem.

Dla ożywienia życia klubowego, tak pięknie się rozwijającego, uchwalono dla członków sympatyków (towarzyskich) obniżyć wydatnie wkładkę, a mianowicie na zł 5 miesięcznie, która to wkładka może być indywidualnie zniżaną na zł 3. Odnośne propozycje obniżki wkładki zechce wprowadzający członek zaznaczyć na arkuszu zgłoszeniowym. Wpisowe dla członków towarzyskich zostało zniesione.

Usilnie apelujemy do wszystkich członków o żywą agitację celem pozyskiwania członków towarzyskich.

Członkowie towarzyscy mają prawo stałego bywania w pięknym lokalu klubowym. W dni brydżowe, t. j. we wtorki i czwartki znajdą zawsze w lokalu Klubu partję. W soboty członkowie towarzyscy mają prawo bywania na zebraniach towarzyskich i wspólnych kolacjach. Mają także prawo uczestniczenia w wycieczkach klubowych.

Niezwykle łatwe warunki przystąpienia do Klubu na członka towarzyskiego winny nam przy staraniach pozyskania nowych członków przysporzyć członków towarzyskich bardzo znaczną ilość.

Apelując do znanej uczynności członków naszych, wyrażamy nadzieję, iż w najbliższym czasie Zarząd Klubu zacznie otrzymywać liczne zgłoszenia.

Kronika towarzyska.

Zebrania towarzyskie. Przez całą zimę i wiosnę, aż do chwili obecnej odbywały się w Krakowskim Klubie Automobilowym w każdą sobotę wspólne kolacje. Kolacje te o jednolitem menu w przystępnej cenie zł 2 do 2·50 pomyślane były przedewszystkiem jako sposobność do zebrań towarzyskich, cieszyły się one nadzwyczaj liczną frekwencją i w niektóre soboty było w Klubie około 60 osób.

Szczególnie liczne zebrania odbywają się w soboty po pierwszym i po piętnastym.

Pożegnanie wiceministra Bobkowskiego. P. Inż. Aleksander Bobkowski, b. Prezes Dyrekcji Kolejowej w Krakowie, Prezes Aeroklubu krakowskie-

go. Członek Honorowy K. K. A. był żegnany w Krakowskim Klubie Automobilowym przez licznie zebranych członków Klubu w dniu 16 lutego br.

Na wspólną kolację przybył p. Wiceminister Bobkowski ze swoją żoną. Zebranie to nie miało charakteru oficjalnego i ludnego bankietu, lecz odbyło się w charakterze miłej, wspólnej towarzyskiej kolacji i przeciągnęło się do późnej nocy do odjazdu Państwa Bobkowskich, którzy wprost z Klubu udali się na dworzec.

Święcone w Klubie. Dnia 7 kwietnia br. sobotnia kolacja odbyła się jako święcone w Klubie, na które przybyło około 70 osób. Zebrania towarzyskie w Klubie mają swoją ustaloną reputację miłej zabawy towarzyskiej — to też apelujemy do wszystkich członków Klubu, aby zechcieli na nie przybywać i przekonali się, że kolacje w Klubie sportowo-towarzyskim utrzymane są w charakterze zupełnie nie etykietalnej a miłej zabawy.

Odczyty. Dnia 30 listopada 1933 r. odbył się odczyt p. **Dra Kazimierza Piotrowskiego** o turystyce lotniczej, w którym p. Dr Piotrowski, znany lekarz, publicysta i wybitny sportowiec-lotnik w odczycie, ujętym w sposób syntetyczny, przedstawił postulaty, wymagania i przyjemności turystyki lotniczej w porównaniu do turystyki samochodowej.

Odczyt p. Dra Piotrowskiego, który sam odbył szereg podróży na awjonetce, sprawił słuchaczom prawdziwą przyjemność.

Prelegentowi podziękowali członkowie Zarządu okolicznościowem przemówieniem, jak również słuchacze rzęsistemi oklaskami.

Dnia 7 grudnia 1933 r. p. Inż. **Jerzy Buczyński** wygłosił odczyt na temat konieczności przygotowania do akcji przeciwlotniczej.

W odczycie swoim prelegent opisał niebezpieczeństwa ataku lotniczego i szeroko umotywował konieczność przygotowania obrony przeciwlotniczej.

Odczyt ten miał być wstępem do zorganizowania ewentualnego kursu przeciwlotniczego, który jednak nie doszedł do skutku, gdyż nie zgłosiła się odpowiednia wymagana liczba uczestników.

Otwarcie sezonu automobilowego i motocyklowego.

Nabożeństwo w Kościele Automobilistów na Obidowej. Tradycyjnym zwyczajem Krakowski Klub Automobilowy otwiera sezon sportowy i turystyczny nabożeństwem w kościółku św. Krzyża na Obidowej. Jest to już siódme nabożeństwo w tym kościółku, który K. K. A. wziął pod swoją opiekę, jako pierwszy Klub w Polsce, która to inicjatywa znalazła następnie uznanie i zastosowanie w szeregu innych Klubów Automobilowych i motocyklowych. 6-go maja odbywa się na Obidowej odpust, na który zbiera się licznie góralska ludność okoliczna, a przybycie licznych automobilistów uroczystość tę jeszcze bardziej ożywia.

W roku bieżącym, mimo złego stanu dróg, a przedewszystkiem mimo katastrofalnego zmniejszenia się liczby samochodów, na uroczystość przybyło jednak dwadzieścia kilka wozów, w tem kilkanaście samochodów członków Klubu oraz kilka przybyłych na zaproszenie K. K. A.

Z pośród członków Klubu zauważyliśmy pp.: Inż. Brauna, T. Bukowieckich, R. Czermaka, Z. Dziurzyńską, R-cę Froncza, Dr. Gólskich, W. Kozłowskiego, Inż. Krudzielskiego, Dr. Macudzińskich, T. Orzelskich, M. Polaskiego, Prezesa hr. Potockiego, W. Rederów, W. Rippera, Dr. Tomczyka, Dr. Wasilkowskich, Inż. E. Zieleniewskich, Z. Zielenewskiego.

Jako przedstawiciele Krakowskiego Klubu Motocyklowego przybyli pp.: Damski i Richterowie.

Poza tem zauważyliśmy pp.: Gałuszków, Lewandowiczową, Lubelskich senjora i junjora, Dr. Michalskiego, Dr. Podwińskiego, Sembratów, Harnicz-Śmiechowskich, Zaczyńską i in.

Po uroczystem nabożeństwie Ksiądz Kanonik rabczański pod kościołem przemówił do zgromadzonych automobilistów, a następnie przeszedł wzdłuż samochodów, poświęcając je.

Pani Drowa Macudzińska podjęła się rozsprzedaży plakiet kościółka na Obidowej, z której dochód płynie na cele konserwacji kościółka. Prawie wszyscy automobiliści plakietki nabyli. Komitet opieki nad kościółkiem, dzięki żywej akcji Pani Macudzińskiej powiększył znacznie swoje fundusze.

Po uroczystości otwarcia sezonu uczestnicy zjazdu udali się do Rabki, gdzie w restauracji „Pod Gwiazdą" spożyli wspólny obiad.

Dnia 10 maja odbyło się otwarcie sezonu motocyklowego nabożeństwem w Kaplicy w Ojcowie oraz poświęceniem motocykli przez miejscowego Proboszcza.

Z ramienia K. K. A. przybyli na powyższą uroczystość pp.: Prezes A. hr. Potocki, Wiceprezesi: T. Bukowiecki i W. Ripper, Skarbnik M. Lanc i Sekretarz R. Czermak.

Po nabożeństwie przedstawiciele K. K. A. uczestniczyli w wspólnym obiedzie, przygotowanym dla motocyklistów i gości w Hotelu „Pod Łokietkiem".

Komunikaty turystyczno-sportowe.

Wycieczka do Gumnisk i Rożnowa. Na zaproszenie wiceprezesa Klubu Księcia Romana Sanguszki urządza Komisja Sportowo-Turystyczna K. K. A. dla członków rzeczywistych i sympatyków K. K. A. **w dniu 27 maja br.** wycieczkę do Gumnisk celem zwiedzenia stadnin. Po zwiedzeniu wycieczka udaje się do przełomu Dunajca (małe Pieniny) w Rożnowie, gdzie spędzi się czas w sposób weekendowy. Będzie to więc majówka o charakterze towarzyskiej zabawy, na którą uczestnicy powinni zaopatrzyć się we własne prowiaty.

Tegoroczna wycieczka, zupełnie odmienna od dotychczasowych, niewątpliwie wzbudzi zainteresowanie, gdyż da z jednej strony uczestnikom możność zwiedzenia stadnin Księcia Sanguszki, z drugiej zaś strony da możność zobaczenia mało znanej miejscowości, jaką jest Rożnów.

Punkt zborny dnia 27 maja o godzinie 9.45 rano w Tarnowie pod kawiarnią Skolimowskiego ul. Krakowska 1.

Prosimy P. T. Członków o łaskawe nadsyłanie zgłoszeń udziału w wycieczce do Sekretajatu Klubu do dnia 25 maja br.

Wycieczki do Łańcuta i do Żywca. Komisja Turystyczna projektuje dalsze dwie wycieczki do Łańcuta dla zwiedzenia zamku i parku Alfreda hr. Potockiego oraz do Żywca celem zwiedzenia zamku Arcyksięcia Karola Albrechta.

Termin wspomnianych wycieczek podany będzie w swoim czasie do wiadomości P. T. członków.

Zjazd Gwiaździsty do Krakowa. W dniach 4—6 sierpnia odbędzie się Zjazd Gwiaździsty do Krakowa z okazji 20-to lecia wymarszu Kadrówki i Zjazdu Legjonistów.

Zjazd Gwiaździsty do Warszawy. Na dzień 15 września organizuje Automobilklub Polski Zjazd Gwiaździsty do Warszawy na zakończenie Challenge'u lotniczego i na wyścig aeroplanów w zamkniętem kole, który to wyścig uczestnicy zjazdu obserwować będą z miejsca dla nich specjalnie na polu lotniczem zarezerwowanego.

Regulaminy powyższych zjazdów zostaną rozesłane w swoim czasie — już teraz jednak prosimy P. T. Członków o łaskawe zainteresowanie się temi imprezami, aby Krakowski Klub Automobilowy był należycie licznie reprezentowany.

Zjazd Gwiaździsty do Łodzi. Łódzki Automobilklub organizuje wspólnie z Polskim Touring Klubem Zjazd Gwiaździsty do Łodzi i Pościg za Szybowcem w dniu 21 maja br.

Regulamin powyższych imprez znajduje się do wglądu w Sekretarjacie naszego Klubu.

Nowa impreza. Klub ma zamiar zorganizować rodzaj raidu, w którym uczestnicy jechaliby różnemi trasami do wspólnego celu, wykonując po drodze interesujące zdjęcia fotograficzne.

Zwycięzcą raidu będzie uczestnik, który wyniesie z raidu najpiękniejsze wrażenie krajoznawcze. Wyniki konkursu fotograficznego będą się również zaliczać do wyników imprezy.

Regulamin tego raidu nie jest jeszcze ustalony, prosimy zatem P. T. Członków o łaskawe nadsyłanie Swych uwag odnośnie organizacji i kryterjów dla ustalenia sprawiedliwych wyników.

Droga do Zakopanego. Odcinek **Głogoczów — Myślenice** przez cały czas przebudowy zostanie otwarty tylko dla ruchu samochodowego, jednak **pod warunkiem, że automobiliści przejeżdżający ten odcinek zastosują szybkość jazdy do przepisów,** uwidocznionych na tablicach, ustawionych na miejscu oraz do wskazań i rozporządzeń, wydawanych przez organa budowy.

Ewidencja stanu dróg. Prowadzona w Klubie ewidencja stanu dróg, obejmująca południowo-zachodnią część Polski, utrzymana jest w stanie bieżącym na podstawie informacyj, otrzymanych z Powiatowych Zarządów Drogowych oraz od członków Klubu.

Ewidencja wykazuje znaczne pogorszenie stanu dróg w porównaniu z rokiem ubiegłym.

Radzimy P. T. Członkom informować się w Klubie o stanie dróg, celem wyboru najlepszych tras.

Dlaczego nie odbędzie się Wyścig Tatrzański.

Mimo podjętych wielokrotnych starań ze strony Komisji Sportowej i Zarządu, niestety „Wyścig Tatrzański" tego roku odbyć się nie może. Gdyby nawet udało się otrzymać ekipę zawodników krajowych z współudziałem wszystkich Klubów, gdyby się udało uzyskać fundusze na organizację wyścigu — to wszystkiemu staje na przeszkodzie niemożliwy stan dróg.

W chwili obecnej, gdy piszemy, droga Kraków—Myślenice jeszcze nie jest ukończoną, na dalszej zaś przestrzeni droga znajduje się w takim stanie, iż przejazd nią zawodników zagranicznych jest niewskazany, a nawet niemożliwy. Co najważniejsze jednak, to wedle wyjaśnień czynników miarodajnych nie możemy się spodziewać (z powodu braku funduszów), aby trasa, przeznaczona na wyścig była doprowadzona do należytego wyglądu.

W tym stanie rzeczy urządzenie wyścigu jest wykluczonem.

Wiadomości administracyjne.

Chociaż w Klubie znajduje się dość znaczna ilość członków, płacących wkładki regularnie, dzięki czemu Klub dotąd jeszcze egzystuje — to niestety szereg członków zalega z wkładkami, płacąc je nieregularnie, nieraz z przerwami miesięcznemi, a nawet letniemi.

Do szeregu członków, zalegających z większemi wkładkami, wystosowano listy upominalne.

Zarząd Klubu zdaje sobie sprawę, iż dla wielu osób regulowanie zaległości kilkusetzłotowych jest rzeczą niemożliwą i dlatego Zarząd Klubu godzi się, aby zaległości traktowano w sposób moratoryjny, upłacając je bądźto bardzo maleńkiemi ratami, bądź też prolongując je chwilowo (przy zabezpieczeniu wekslowem), atoli pod warunkiem, że członkowie, korzystający z tego moratorjum, zechcą płacić obniżone już wkładki bieżące.

Z przyjemnością stwierdzamy, iż szereg członków na listy nasze odpowiada i sprawy swoje reguluje.

Niestety są członkowie, którzy z niewiadomych nam przyczyn sprawy tej do tej pory nie uregulowali.

Zarząd Klubu uchwalił, aby — wzorem lat ubiegłych — w lokalu Klubu wywiesić **czarną listę** zaległości, na której umieszczone będą nazwiska tych członków, którzy na listy klubowe nie odpowiadają.

Na tej drodze apelujemy do interesowanych, aby zechcieli jak najszybciej porozumieć się z Klubem i przedłożyli swoje propozycje uregulowania (skredytowania) zaległości.

Kronika sportowa.

Wyścig Torowy. Tegoroczny „Wyścig Torowy" odniósł pełny sukces organizacyjny i sportowy. Wyniki sportowe wyścigu podane są w czasopiśmie „Auto". Tu tylko przypominamy, iż: w **kategorji motocykli** I. miejsce zajął p. Bathelt BBKM na motocyklu „Rudge" (czas 9.51 6/10, przeciętna 76.064), II. miejsce zajął p. Gębala K. K. M. na motocyklu „Norton" (czas 9.54 4/10, przeciętna 75.706 km/g). W kategorji **samochodów turystycznych** I. miejsce osiągnął p. W. Formanek A. K. RCS. na samoch. „Aero" (czas 5.09, przeciętna 58.252 km/g), II. miejsce p. A. Finder P. T. K. na samoch. „Lancia" (czas 5.12.00, przeciętna 57.692 km/g). W **kategorji sportowej** w grupie III. pierwszym był Polski Fiat, kierowca St. Przygodzki na samoch. „Polski Fiat" (czas 8.18 4/10, przeciętna 54.173 km/g). W grupie I. Poseł Marjan Dąbrowski, kierowca Judasz-Jurewicz na samoch. Austro-Daimler (czas 7.13 4/10), przeciętna 62.298 km/g). W **kategorji wyścigowej** I. miejsce zajął Stanisław Hołuj K. K. A. na samoch. Bugatti (czas 10.16 6/10, przeciętna 72.980 km/g), II. miejsce Jan Ripper K. K. K. A. na Bugatti (czas 10.53 6/10, przeciętna 68.849 km/g).

Komandorem wyścigu był p. Dr Bolesław Macudziński.

W organizacji wyścigu współpracowali następujący panowie: Inż. Braun, T. Bukowiecki, Dr I. Cieszyński, R. Czermak, Dr Grabowski, Dr H. Karwowski, M. Lanc, Dyr. Mikszan, Dr. W. Mostowski, Mr. W. Nowak, K. Orzelski, E. Richter, W. Ripper, Inż. Schmeidl, S. Słonecki, W. Wawreczko, Z. Zieleniewski, Jan Żeleński.

Jazda Zimowa do Zakopanego. Wyścig Torowy poprzedzony był Zjazdem Zimowym, w którym pierwsze miejsce uzyskał motocyklista Tadeusz Tomaszewski, przebywając 403 km. Pierwszym z automobilistów był p. Filip Stark P. T. K. na samochodzie „Citroen", który przebył 271 km.

Z pośród członków K. K. A. brali udział w Zjeździe Zimowym następujący panowie: S. Hołuj, M. Lanc, Dr B. Macudziński, S. Przygodzki, W. Reder, J. Ripper, W. Wawreczko, Z. Zieleniewski.

Szczegółowe wyniki zjazdu podane były w czasopiśmie „Auto".

Ofiarodawcom pięknych nagród, a mianowicie Posłowi p. Marjanowi Dąbrowskiemu, Komisji Sportowej Uzdrowiska Zakopane, firmom „Englebert", „Polski Fiat", „Standard Nobel" oraz Vacuum Oil Company" — składamy na tej drodze jeszcze raz najserdeczniejsze podziękowanie.

Rallye Automobile Monte Carlo. Także w tym roku jedna z najdłuższych tras raidu do Monte Carlo prowadziła przez Kraków. Komisja Sportowo-Turystyczna przyjęła organizację przejazdu przez Kraków. Na rogatce oczekiwali na przejeżdżających ze swymi wozami panowie: Płk. Madeyski oraz z 5. Dyw. Samoch. Por. Klauziński, M. Lanc, Dr Macudziński, J. Ripper, W. Ripper, wysłał również swój wóz p. Dr Mostowski. Później przybyli do Klubu i zajmowali się gośćmi pp. Bukowiecki i Dr Zopoth.

Biuro Turystyczne Klubu czynne było przez całą noc i pozostawało w kontakcie z Warszawą, skąd sygnalizowano wyjeżdżające samochody.

Pierwszy samochód raidowy (Essex-Terraplane), prowadzony przez p. R. Mathe Dumaine, przybył do Krakowa już o godzinie 4.30, przebywając drogę z Warszawy do Krakowa w 4 godziny 39 minut. Następne samochody przybywały w kilkuminutowych odstępach. Ogółem przejeżdżało przez Kraków 11 samochodów na Rallye Monte Carlo.

Zawodnikom wręczono pakiety żywnościowe i słodycze, które ofiarowały łaskawie firmy: **„Optima", „Suchard"** oraz widokówki z Krakowa, ofiarowane przez firmę J. F. Fischer.

W lokalu Klubu przygotowano dla przejeżdżających śniadanie oraz udzielano im informacyj.

Jeden z biorących udział w raidzie Duńczyk p. H. Stenfaldt Hansen pod Miechowem uległ wypadkowi. Pospieszono mu z pomocą, a mianowicie p. Jan Ripper na samochodzie p. M. Lanca, zawsze udzielającego wozu i pomocy w tych wypadkach, gdy Klub ich potrzebuje, wyjechał naprzeciw zawodnika i przyciągnął jego zdefektowaną maszynę do Krakowa.

Bardzo czynni i pomocni byli funkcjonarjusze **Policji Państwowej,** którzy pilnowali porządku i pokazywali zawodnikom kierunek przejazdu przez miasto. W Klubie zaś urzędował Komisarz P. P., pan Włodzimierz Hrycyna.

Naogół zawodnicy wynieśli bardzo miłe wrażenie z przejazdu przez Kraków.

Zjazd Gwiaździsty do Poznania. W dniu 28 kwietnia br. odbył się Zjazd Gwiaździsty do Poznania, organizowany przez Automobilklub Wielkopolski.

W powyższym zjeździe brała również udział firma „Polski Fiat", członek nadzwyczajny K. K. A., która wysłała samochód „Polski Fiat", prowadzony przez p. Inż. Prelitcha. P. Inż. Prelitch osiągnął IV. miejsce w ogólnej klasyfikacji (235.10 punktów) i zdobył nagrodę.

CENY OGŁOSZEŃ: Cała strona Zł 400·—, $^1/_2$ strony Zł 250·—, $^1/_4$ strony Zł 150·—. Kolorowe 50% drożej.

Redaktor odpowiedzialny: Jerzy Judkiewicz. **Wydawca: Krakowski Klub Automobilowy.**

Zakłady Graficzne „STYK", Krakow, ul. Krupnicza 6, pod zarządem M. Twardosza.